

DEGES

**BAB A 23, 6-streifige Erweiterung von der AS Tornesch
bis zum AD Hamburg-Nordwest
Abschnitt Mitte – nördlich Pinneberg-Süd bis nördlich
AS Pinneberg-Nord, 7+700 – 12+400**

Pinneberg, Ausschuss Stadtentwicklung am 05.11.2024



Gesamtübersicht Ausbau A 23

1. Abschnitt Nord

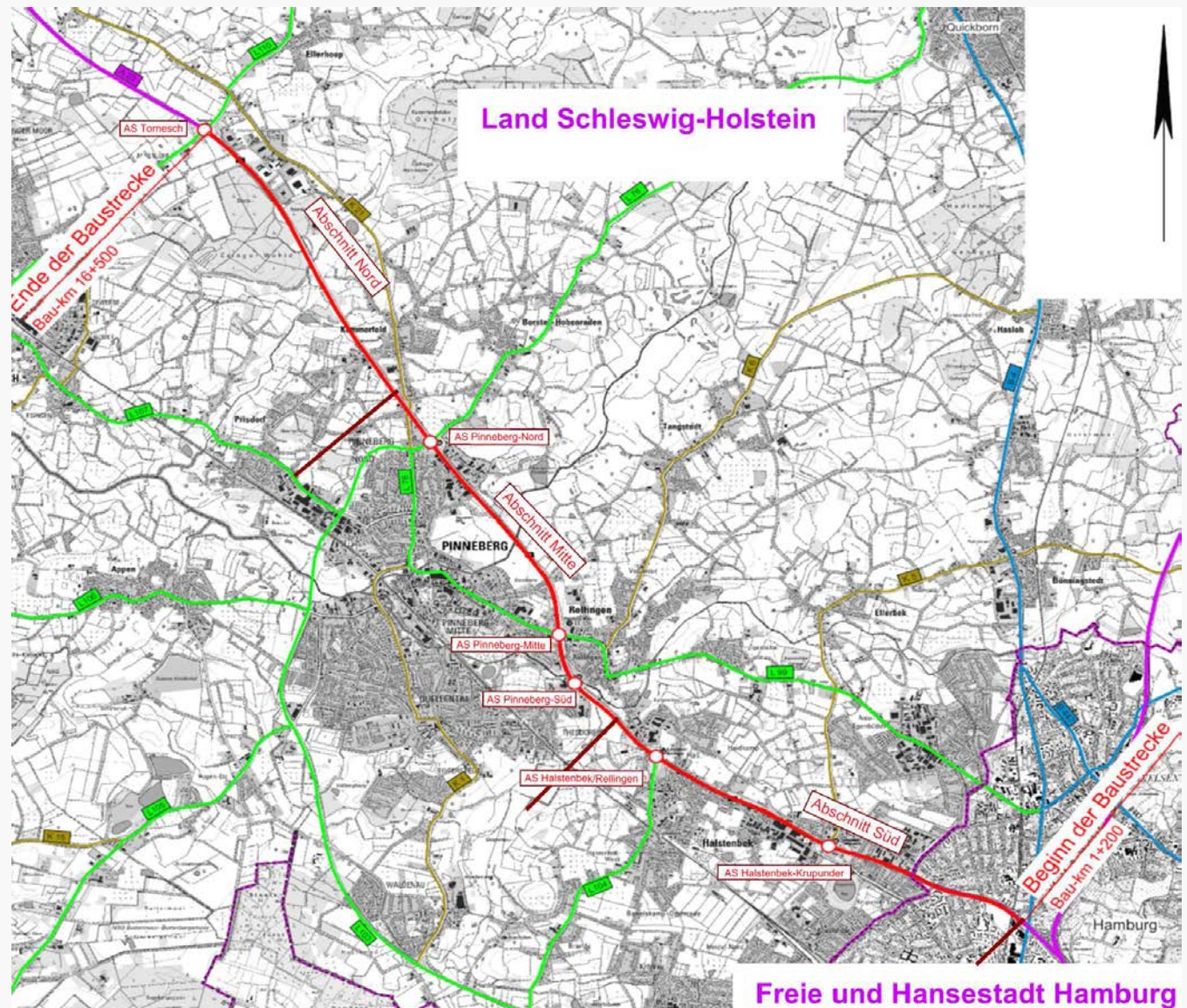
- mit AS Tornesch
- VP in Bearbeitung

2. Abschnitt Mitte

- mit AS P.-Nord, P.-Mitte u. P.-Süd
- VP in Bearbeitung

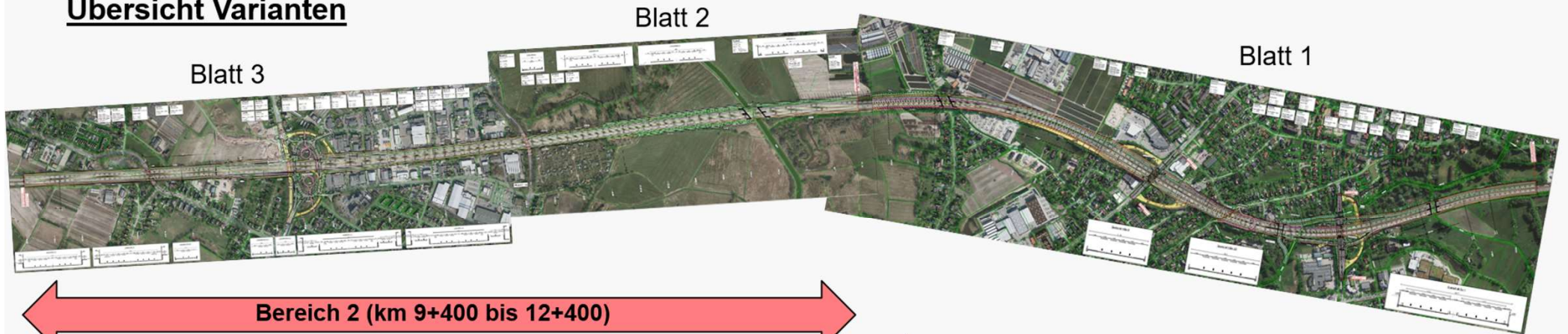
3. Abschnitt Süd

- mit AS Rellingen u. Halstenbek-Krupunder
- VE in der Vergabe



A 23 Abschnitt Mitte - Variantenvergleich Vorplanung

Übersicht Varianten



Bereich 2 (km 9+400 bis 12+400)

Variante 2.1: Bestandsachse, symmetrische Verbreiterung

Variante 2.2: Achse um 4,50 m parallel verschoben nach Osten
(Anhalten des westlichen vorhandenen Fahrbahnrandes),
unsymmetrische Verbreiterung (Vorzugsvariante Verkehrsanlage)

Variante 2.3: Achse um 4,50 m parallel verschoben nach Westen
(Anhalten des östlichen vorhandenen Fahrbahnrandes),
unsymmetrische Verbreiterung

Bereich 1 (km 6+900 bis 9+400)

Variante 1.1: Bestandsachse, symmetrische Verbreiterung

Variante 1.2: Achse mit $R = 900$ m, unsymmetrische Verbreiterung

Variante 1.3: Achse mit $R = 850$ m, unsymmetrische Verbreiterung
(Vorzugsvariante Verkehrsanlage)

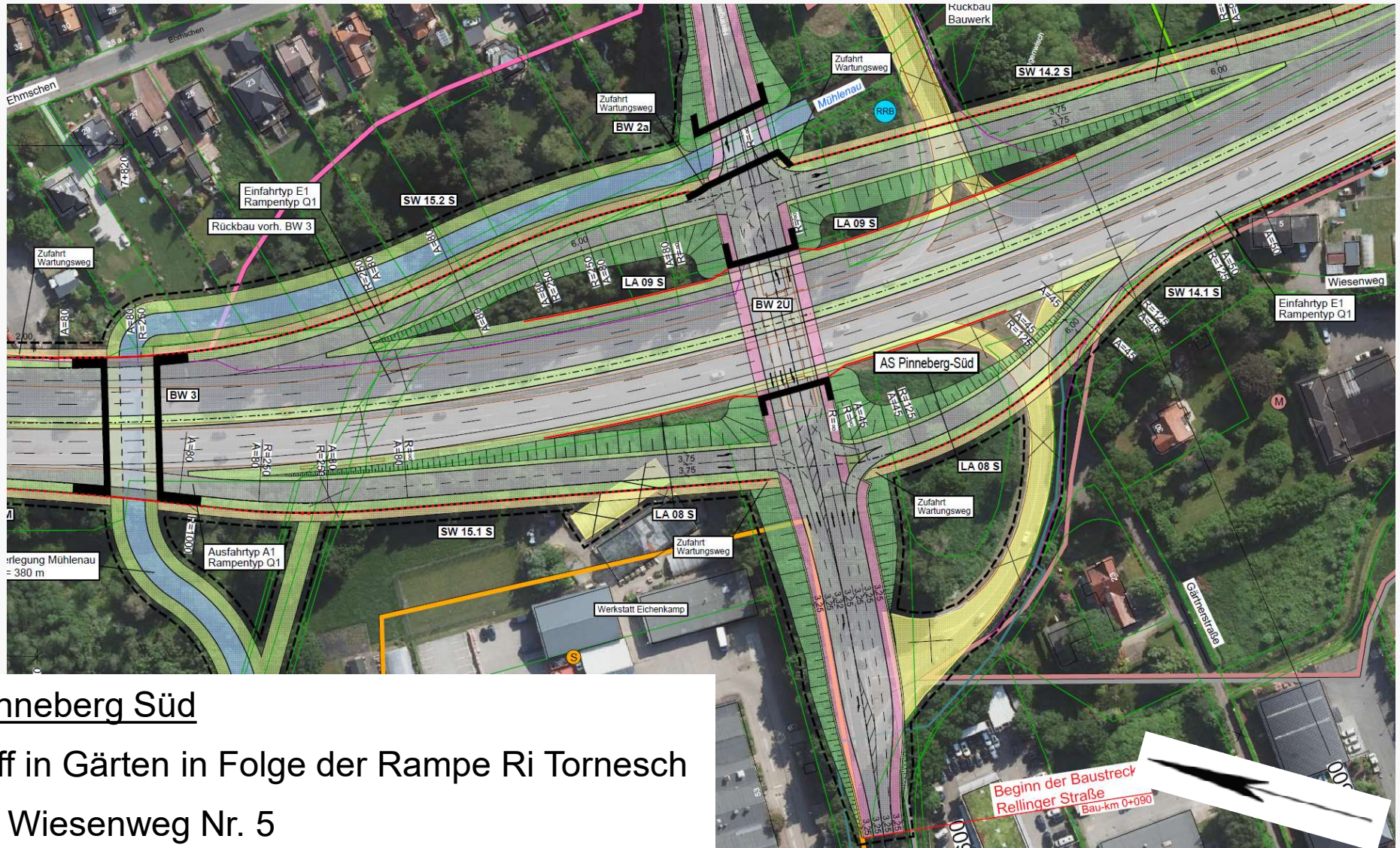
Ausbau A 23 Abschnitt Mitte

Anpassung Trassierung zwischen Pinneberg Süd und Mitte

- Vergrößerung des Radius von $R=800\text{m}$ auf $R=850\text{m}$ (Regelwerksvorgabe $R=900\text{m}$)
- Lage so gewählt, dass kein Gebäudeabbruch notwendig wird
- AS Pinneberg-Mitte mit Rauten ausgeführt werden kann (bauliche Zwangspunkte)



Ausbau A 23 Abschnitt Mitte



AS Pinneberg Süd

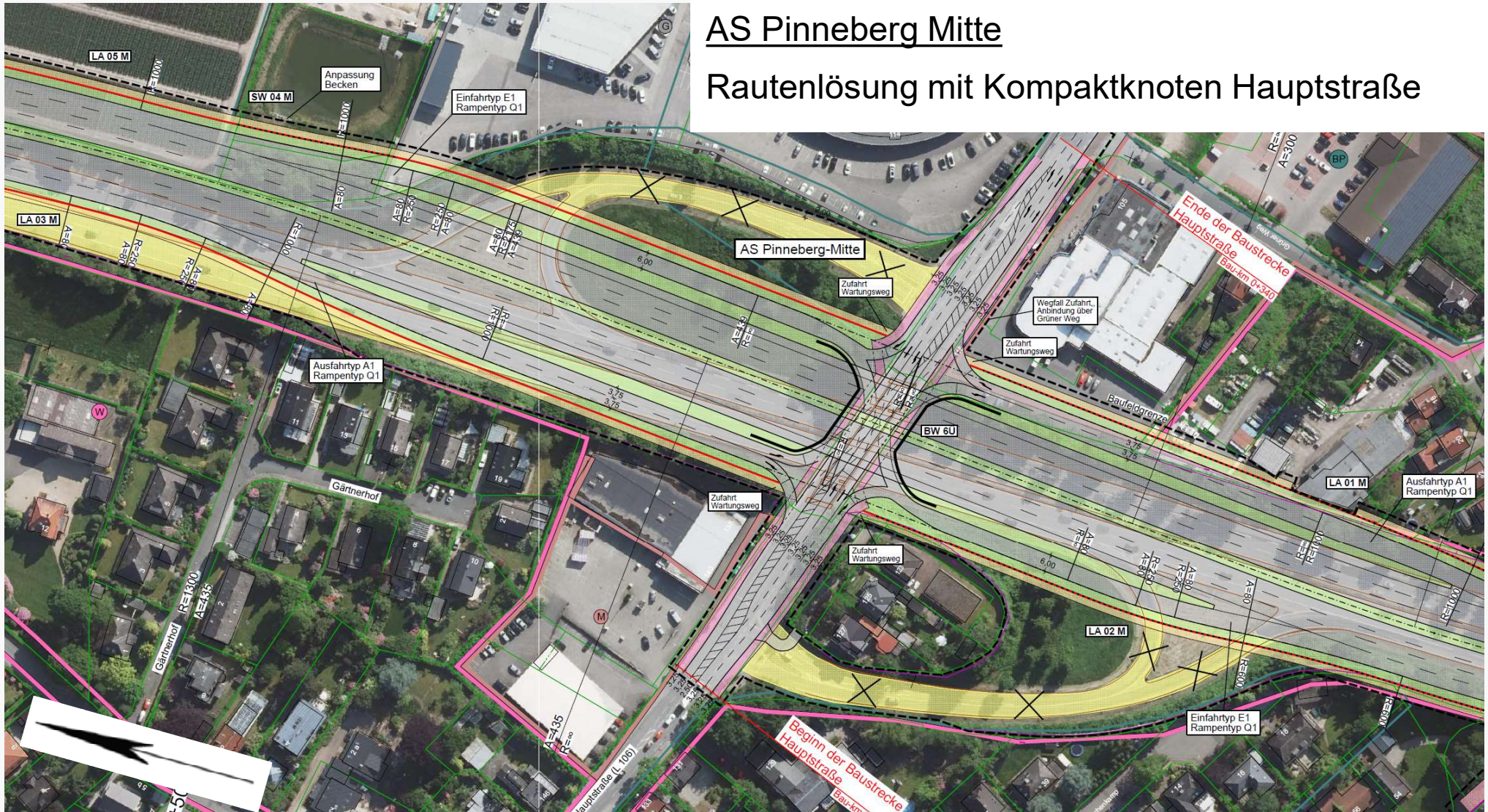
Eingriff in Gärten in Folge der Rampe Ri Tornesch

Erhalt Wiesenweg Nr. 5

Ausbau A 23 Abschnitt Mitte

AS Pinneberg Mitte

Rautenlösung mit Kompaktknoten Hauptstraße



Ausbau A 23 Abschnitt Mitte

Nördlich AS Pinneberg Mitte

- Verbreiterung erfolgt nach Osten – auch im Bereich Pinnau und Haidkamp



Ausbau A 23 Abschnitt Mitte

AS Pinneberg Nord

- Großer Kreisverkehr zur Gewährleistung aller Fahrbeziehungen
- Gesonderte Radverkehrsführung zur Steigerung der Attraktivität
- Rauten zum Erhalt Gewerbehallen im Süden
- Rauten zum Erhalt Wohnhäuser und neue GE-Fläche im Norden
- Ostverbreiterung für Gewerbehallen günstig

